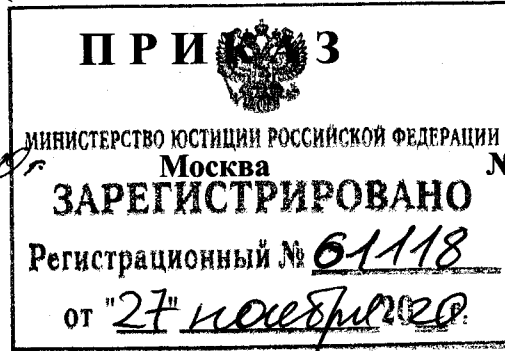




**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**



28 октября 2020 г.

440

**Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства**

В соответствии с пунктом 1 постановления Правительства Российской Федерации от 23 ноября 2012 г. № 1213 «О требованиях к тахографам, категориях и видах оснащаемых ими транспортных средств, порядке оснащения транспортных средств тахографами, правилах их использования, обслуживания и контроля их работы» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 48, ст. 6714), п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить:

требования к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства (приложение № 1 к настоящему приказу);

категории и виды транспортных средств, оснащаемых тахографами (приложение № 2 к настоящему приказу);

правила использования тахографов, установленных на транспортные средства (приложение № 3 к настоящему приказу);

правила обслуживания тахографов, установленных на транспортные средства (приложение № 4 к настоящему приказу);

правила контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства (приложение № 5 к настоящему приказу).

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 января 2021 г. и действует до 1 января 2027 г.

Министр

Е.И. Дитрих

## Требования к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства

### I. Общие положения

1. Требования к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства (далее – Требования), разработаны с целью обеспечения тахографами непрерывной, некорректируемой регистрации информации о скорости и маршруте движения транспортных средств, о времени управления транспортными средствами и отдыха водителей транспортных средств, о режиме труда и отдыха водителей транспортных средств, управление которыми входит в их трудовые обязанности.

Требования распространяются на юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих разработку, изготовление и реализацию тахографов и их компонентов.

2. Тахограф подлежит проверке в порядке, установленном Федеральным законом от 26 июня 2008 г. № 102-ФЗ «Об обеспечении единства измерений»<sup>1</sup>, и должен состоять из бортового устройства, а также следующих компонентов:

- 1) карт тахографа (далее – карты, если не указано иное);
- 2) датчика движения;
- 3) антенны для приема сигналов глобальных навигационных спутниковых систем ГЛОНАСС и GPS;
- 4) антенны для приема и передачи сигналов GSM/GPRS (в случае включения в состав бортового устройства связного модуля);
- 5) комплекта монтажных частей для соединения компонентов тахографа и их установки на транспортном средстве.

3. Бортовое устройство должно иметь защищенный от вскрытия опломбированный корпус и содержать внутри него:

- 1) устройство обработки данных;
- 2) программное обеспечение для устройства обработки данных, записанное на электронные носители информации;
- 3) программно-аппаратное шифровальное (криптографическое) средство (далее – блок СКЗИ тахографа), реализующее алгоритмы криптографического преобразования информации и обеспечивающее:

аутентификацию водителя, Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, в том числе их территориальных органов (далее – контрольные органы), сервисного центра (далее – мастерская, если не указано иное), юридических лиц, индивидуальных

<sup>1</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 26, ст. 3021; 2020, № 44, ст. 6890.

предпринимателей, осуществляющих эксплуатацию транспортных средств, а также физических лиц, осуществляющих эксплуатацию грузовых автомобилей, разрешенная максимальная масса которых превышает 3,5 тонн, и автобусов (далее – владельцы транспортных средств), а также соответствующих карт;

регистрацию информации в некорректируемом виде в защищенной памяти (далее – защищенный архив блока СКЗИ тахографа);

хранение информации ограниченного доступа, используемой для создания электронной подписи и проверки электронной подписи (далее – ключевая информация), и аутентифицирующей информации;

измерение параметров навигационных сигналов глобальных навигационных спутниковых систем ГЛОНАСС и GPS (далее – ГНСС) и выделение навигационных сообщений с целью определения и регистрации в некорректируемом виде пространственных координат транспортного средства и текущего времени (поправки показаний часов);

синхронизацию внутренней шкалы времени с национальной шкалой координированного времени UTC (SU)<sup>2</sup> при работе по сигналам ГНСС с погрешностью (по уровню вероятности 0,95) не более 2 секунд (диапазон измерений от 0 до 3600 секунд);

4) блок памяти бортового устройства для хранения данных, не требующих регистрации в некорректируемом виде;

5) связной модуль (необходимость включения связного модуля в состав бортового устройства определяется организацией-изготовителем тахографа);

6) датчики ускорения (необходимость установки определяется организацией-изготовителем тахографа);

7) два устройства ввода карт (считывающие устройства);

8) средство отображения информации (дисплей);

9) печатающее устройство;

10) кнопку аварийной ситуации (в случае включения в состав бортового устройства связного модуля);

11) средства визуального и звукового предупреждения;

12) разъем для выполнения сервисных функций, загрузки (выгрузки) данных;

13) разъемы для подключения бортового устройства к транспортному средству;

14) разъем для подключения к бортовому устройству антенны для приема сигналов ГНСС;

15) разъем для подключения к бортовому устройству антенны для приема и передачи сигналов GSM/GPRS (в случае включения в состав бортового устройства связного модуля);

16) слот для SIM-карты (необходимость слота для SIM-карты в составе бортового устройства определяется организацией-изготовителем тахографа);

17) средства ввода информации в тахограф (клавиатура).

<sup>2</sup> Пункт 3.2 ГОСТ Р 8.930-2016. Национальный стандарт Российской Федерации. Государственная система обеспечения единства измерений. Передача единиц времени, частоты и национальной шкалы времени UTC(SU) от государственного первичного эталона Российской Федерации с использованием системы ГЛОНАСС. Основные положения, утвержденный приказом Росстандарта от 21 октября 2016 г. № 1482-ст, введен в действие 1 мая 2017 г. (Москва, Стандартинформ, 2019).

4. Тахограф должен обеспечивать целостность и достоверность информации, регистрируемой в памяти тахографа в некорректируемом виде, на основе применения квалифицированной электронной подписи, а также возможность гарантированного выявления ее корректировки или фальсификации по результатам проверки информации, зарегистрированной в памяти тахографа.

5. Тахограф должен обеспечивать внесение в блок СКЗИ тахографа с использованием карты мастерской установочных данных, включая идентификационные данные транспортного средства и квалифицированные сертификаты ключей проверки электронной подписи (далее – квалифицированный сертификат) блока СКЗИ тахографа (далее – активизация тахографа).

6. Тахограф, прошедший процедуру активизации, должен функционировать в следующих режимах:

1) «рабочий» – режим регистрации информации тахографом, активируется картой водителя;

2) «контроль» – режим проверки деятельности водителя, активируется картой контролера;

3) «корректировка установочных данных» – режим внесения изменений в установочные данные тахографа, активируется картой мастерской;

4) «предприятие» – режим проверки деятельности водителя, а также проверки параметров транспортного средства, его пробега и скоростного режима, активируется картой предприятия.

## **II. Карты водителя, контролера, мастерской и предприятия**

7. В тахографе должны применяться следующие типы карт:

1) карта водителя – обеспечивает идентификацию и аутентификацию водителя с использованием шифровальных (криптографических) средств, а также хранение данных о деятельности водителя;

2) карта контролера – обеспечивает идентификацию и аутентификацию контрольных органов с использованием шифровальных (криптографических) средств;

3) карта мастерской – обеспечивает идентификацию и аутентификацию мастерской с использованием шифровальных (криптографических) средств;

4) карта предприятия – обеспечивает идентификацию и аутентификацию владельцев транспортных средств с использованием шифровальных (криптографических) средств, установку блокировки (ограничения) доступа к данным тахографа и данным карт водителей.

8. Лицевая сторона карты водителя должна содержать:

обозначение Российской Федерации (в верхнем левом углу карты белыми буквами на синем фоне) в соответствии с Конвенцией о дорожном движении от 8 ноября 1968 г.<sup>3</sup>;

наименование типа карты и страны ее применения на русском языке «Карта водителя Российская Федерация» (в верхней части карты);

<sup>3</sup> Документ вступил в силу для СССР 21 мая 1977 г., ратифицирован Указом Президиума ВС СССР от 29 апреля 1974 г. № 5938-VIII (Ведомости ВС СССР, 1974, № 20, ст. 305).

данные в следующих позициях:

позиция «1.» – фамилия водителя;

позиция «2.» – имя водителя;

позиция «3.» – дата рождения водителя;

позиция «4а.» – дата начала действия карты водителя;

позиция «4b.» – дата окончания действия карты водителя;

позиция «4с.» – наименование организации-изготовителя карты водителя;

позиция «5а.» – номер водительского удостоверения;

позиция «5b.» – номер карты водителя;

позиция «6.» – фотография водителя;

позиция «7.» – личная подпись водителя;

позиция «8.» – адрес места жительства (места пребывания) водителя.

Номер карты водителя должен иметь следующую структуру:

RU D XXXXXXXXXXXX X<sub>1</sub> X<sub>2</sub>, где:

RU – условное обозначение Российской Федерации;

D – условное обозначение карты водителя;

XXXXXXXXXXXX – одиннадцатизначный порядковый номер карты водителя, который для каждого водителя является постоянным независимо от ее замены или обновления;

X<sub>1</sub> – индекс замены карты водителя (принимает значение от 0 до 9, далее – от А до Z), который последовательно увеличивается в случае замены карты водителя, а при ее обновлении (выдаче на новый срок) данный индекс обнуляется;

X<sub>2</sub> – индекс обновления карты водителя (принимает значение от 0 до 9, далее – от А до Z), который последовательно увеличивается в случае выдачи карты водителя на новый срок.

9. Обратная сторона карты водителя должна содержать: обозначения позиций, указанных в пункте 8 Требований; информацию об организации-изготовителе карты водителя и ее адресе в пределах места нахождения.

10. Лицевая сторона карты предприятия должна содержать:

обозначение Российской Федерации (в верхнем левом углу карты белыми буквами на синем фоне) в соответствии с Конвенцией о дорожном движении от 8 ноября 1968 г.;

наименование типа карты и страны ее применения на русском языке «Карта предприятия Российская Федерация» (в верхней части карты);

данные в следующих позициях:

позиция «1.» – наименование или фамилия, имя и отчество (при наличии) владельца транспортного средства;

позиция «2.» – фамилия руководителя юридического лица или индивидуального предпринимателя или лица, назначенного ответственным за эксплуатацию тахографов (только для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей);

позиция «3.» – имя лица, указанного в позиции «2.»;

позиция «4а.» – дата начала действия карты предприятия;

позиция «4b.» – дата окончания действия карты предприятия;

позиция «4с.» – наименование организации-изготовителя карты предприятия;  
 позиция «5b.» – номер карты предприятия;  
 позиция «6.» – личная подпись владельца транспортного средства или лица, указанного в позиции «2.»;

позиция «7.» – адрес места нахождения или адрес места жительства (места пребывания) владельца транспортного средства;

Номер карты предприятия должен иметь следующую структуру:  
 RU P XXXXXXXXXXXX X<sub>1</sub> X<sub>2</sub> X<sub>3</sub>, где:

RU – условное обозначение Российской Федерации;

D – условное обозначение карты предприятия;

XXXXXXXXXXXX – десятизначный порядковый номер карты предприятия, который для каждого владельца транспортного средства является постоянным независимо от ее замены или обновления;

X<sub>1</sub> – индекс количества карт предприятий (принимает значение от 0 до 9, далее – от A до Z), который последовательно увеличивается при выдаче карт предприятий конкретному владельцу транспортного средства;

X<sub>2</sub> – индекс замены карты предприятия (принимает значение от 0 до 9, далее – от A до Z), который последовательно увеличивается в случае замены карты предприятия, а при ее обновлении (выдаче на новый срок) данный индекс обнуляется;

X<sub>3</sub> – индекс обновления карты предприятия (принимает значение от 0 до 9, далее – от A до Z), который последовательно увеличивается в случае выдачи карты предприятия на новый срок.

11. Обратная сторона карты предприятия должна содержать:

обозначения позиций, указанных в пункте 10 Требований;

информацию об организации-изготовителе карты предприятия и ее адресе в пределах места нахождения.

12. Лицевая сторона карты мастерской должна содержать:

обозначение Российской Федерации (в верхнем левом углу карты белыми буквами на синем фоне) в соответствии с Конвенцией о дорожном движении от 8 ноября 1968 г.;

наименование типа карты и страны ее применения на русском языке «Карта мастерской Российская Федерация» (в верхней части карты);

данные в следующих позициях:

позиция «1.» – наименование мастерской;

позиция «2.» – фамилия руководителя мастерской;

позиция «3.» – имя руководителя мастерской;

позиция «4a.» – дата начала действия карты мастерской;

позиция «4b.» – дата окончания действия карты мастерской;

позиция «4с.» – наименование организации-изготовителя карты мастерской;

позиция «5b.» – номер карты мастерской;

позиция «6.» – личная подпись руководителя мастерской;

позиция «7.» – адрес места нахождения мастерской;

Номер карты мастерской должен иметь следующую структуру:  
 RU M XXXXXXXXXXXX X<sub>1</sub> X<sub>2</sub> X<sub>3</sub>, где:

RU – условное обозначение Российской Федерации;

M – условное обозначение карты мастерской;

XXXXXXXXXX – десятизначный порядковый номер карты мастерской, который для каждой мастерской является постоянным независимо от ее замены или обновления;

X<sub>1</sub> – индекс количества карт мастерской (принимает значение от 0 до 9, далее – от A до Z), который последовательно увеличивается при выдаче карт мастерской конкретной мастерской;

X<sub>2</sub> – индекс замены карты мастерской (принимает значение от 0 до 9, далее – от A до Z), который последовательно увеличивается в случае замены карты мастерской, а при ее обновлении (выдачи на новый срок) данный индекс обнуляется;

X<sub>3</sub> – индекс обновления карты мастерской (принимает значение от 0 до 9, далее – от A до Z), который последовательно увеличивается в случае выдачи карты мастерской на новый срок.

13. Обратная сторона карты мастерской должна содержать:

обозначения позиций, указанных в пункте 12 Требований;

информацию об организации-изготовителе карты мастерской и ее адресе в пределах места нахождения.

14. Лицевая сторона карты контролера должна содержать:

обозначение Российской Федерации (в верхнем левом углу карты белыми буквами на синем фоне) в соответствии с Конвенцией о дорожном движении от 8 ноября 1968 г.;

наименование типа карты и страны ее применения на русском языке «Карта контролера Российская Федерация» (в верхней части карты);

данные в следующих позициях:

позиция «1.» – наименование контрольного органа;

позиция «2.» – контактный телефон контрольного органа;

позиция «3.» – адрес электронной почты контрольного органа;

позиция «4а.» – дата начала действия карты контролера;

позиция «4b.» – дата окончания действия карты контролера;

позиция «4с.» – наименование организации-изготовителя карты контролера;

позиция «5b.» – номер карты контролера;

позиция «6.» – адрес места нахождения контрольного органа;

Номер карты контролера должен иметь следующую структуру:  
RU K XXXXXXXXXXXX X<sub>1</sub> X<sub>2</sub> X<sub>3</sub>, где:

RU – условное обозначение Российской Федерации;

K – условное обозначение карты контролера;

XXXXXXXXXX – десятизначный порядковый номер карты контролера, содержащий идентификатор контрольного органа (для Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации – ГАИ, для Федеральной службы по надзору в сфере транспорта – FSNT). Для каждого контрольного органа номер карты контролера является постоянным независимо от ее замены или обновления;

$X_1$  – индекс количества карт контролера (принимает значение от 0 до 9, далее – от А до Z), который последовательно увеличивается при выдаче карт контролера конкретному контрольному органу;

$X_2$  – индекс замены карты контролера (принимает значение от 0 до 9, далее – от А до Z), который последовательно увеличивается в случае замены карты контролера, а при ее обновлении (выдачи на новый срок) данный индекс обнуляется;

$X_3$  – индекс обновления карты контролера (принимает значение от 0 до 9, далее – от А до Z), который последовательно увеличивается в случае выдачи карты контролера на новый срок.

15. Обратная сторона карты контролера должна содержать: обозначения позиций, указанных в пункте 14 Требований;

информацию об организации-изготовителе карты контролера и ее адресе в пределах места нахождения.

16. Рекомендуемые образцы внешнего вида карт тахографа приведены в приложении № 1 к Требованиям.

17. Карты должны иметь следующие характеристики:

1) типоразмер – ID-1 (CR-80)<sup>4</sup>;

2) материал изготовления – поликарбонат;

3) тип карты – контактная.

18. Карты должны быть защищены от подделок, являться полиграфической продукцией и содержать не менее двух защитных элементов, изготовленных с применением полиграфических, голографических, информационных, микропроцессорных и иных способов защиты полиграфической продукции, предотвращающих их подделку.

19. Текст карт должен быть напечатан на фоне следующих цветов:

1) карта водителя: белый;

2) карта контролера: голубой;

3) карта мастерской: красный;

4) карта предприятия: желтый.

20. Карта должна соответствовать требованиям к материальным носителям биометрических персональных данных и технологиям хранения таких данных вне информационных систем персональных данных, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 6 июля 2008 г. № 512<sup>5</sup>.

21. Состав команд операционной системы карты, способы организации хранения данных и система разграничения доступа к данным карты должны соответствовать требованиям по защите информации, установленным в соответствии со статьей 19 Федерального закона от 27 июля 2006 г. № 152-ФЗ «О персональных данных»<sup>6</sup>.

22. Структура данных в карте должна быть организована в виде иерархической файловой системы.

<sup>4</sup> ГОСТ Р ИСО/МЭК 7810-2015 «Национальный стандарт Российской Федерации. Карты идентификационные. Физические характеристики», утвержденный приказом Росстандарта от 30 июля 2015 г. № 1026-ст, введен в действие 1 января 2017 г. (Москва, Стандартинформ, 2016).

<sup>5</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 28, ст. 3384; 2012, № 53, ст. 7958.

<sup>6</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2006, № 31, ст. 3451; 2011, № 31, ст. 4701.



23. Интерфейс карты должен поддерживать режимы  $T = 0$  и  $T = 1$ .

24. Карта должна функционировать при напряжении питания:

$V_{cc} = 3 \text{ В (+/-} 0,3 \text{ В)}$ ;

$V_{cc} = 5 \text{ В (+/-} 0,5 \text{ В)}$ .

25. Карта должна иметь состоящий из четырех цифр PIN-код, используемый для ее аутентификации.

26. Разработка и производство карты должны осуществляться в соответствии с Положением о разработке, производстве, реализации и эксплуатации шифровальных (криптографических) средств защиты информации (Положение ПКЗ-2005), утвержденным приказом ФСБ России от 9 февраля 2005 г. № 66 (далее – Положение ПКЗ-2005) (зарегистрирован Минюстом России 3 марта 2005 г., регистрационный № 6382)<sup>7</sup>.

27. Карта должна обеспечивать хранение:

1) идентификационных данных встроеного микропроцессора (серийный номер);

2) серийного номера карты;

3) идентификатора организации-изготовителя карты.

28. Карта водителя, кроме данных, указанных в пункте 27 Требований, должна обеспечивать хранение следующих идентификационных данных:

1) номер карты;

2) наименование организации изготовителя карты, дата выдачи;

3) дата начала действия карты, дата окончания срока действия карты;

4) фамилия и имя держателя карты;

5) дата рождения держателя карты;

6) номер водительского удостоверения;

7) наименование органа, выдавшего водительское удостоверение.

29. Карта водителя должна обеспечивать хранение не менее 84 записей следующих данных за каждый календарный день, в течение которого используется эта карта, включая каждый период использования транспортного средства в течение указанного дня (период использования включает все последовательные циклы ввода (извлечения) карты на транспортном средстве):

1) дата и время первого использования транспортного средства (то есть первый ввод карты за этот период использования транспортного средства или 00 часов 00 минут, если в этот момент данный период использования продолжается) и показание счетчика пробега транспортного средства;

2) дата и время последнего использования транспортного средства (то есть последнее извлечение карты в течение этого периода использования транспортного средства или 23 часа 59 минут, если в этот момент использование продолжается) и показания счетчика пробега транспортного средства;

3) государственный регистрационный номер транспортного средства.

30. Карта водителя должна обеспечивать хранение за последние 28 календарных дней следующих данных о каждом календарном дне, в течение

<sup>7</sup> С изменениями, внесенными приказом ФСБ России от 12 апреля 2010 г. № 173 (зарегистрирован Минюстом России 25 мая 2010 г., регистрационный № 17350).

которого используется данная карта или в течение которого водитель внес вручную данные о своей деятельности:

- 1) дата;
- 2) счетчик ежедневного присутствия (показания которого увеличиваются на одну единицу за каждый календарный день);
- 3) общее расстояние, пройденное водителем на транспортном средстве в течение этого дня;
- 4) статус водителя на 00 часов 00 минут;
- 5) время изменения:
  - статуса управления («экипаж», «один»);
  - состояния считывающего устройства («водитель», «второй водитель»);
  - положения карты («вставлена», «не вставлена»);
  - вида деятельности («управление», «готовность», «работа», «перерыв/отдых»).

31. Карта водителя должна обеспечивать хранение не менее 42 записей данных о местах, в которых начинаются и/или заканчиваются периоды времени управления транспортным средством:

- 1) дата и время ввода;
- 2) показания счетчика пробега транспортного средства.

32. Карта водителя должна обеспечивать хранение данных о следующих типах событий, зарегистрированных тахографом со вставленной в него картой:

- 1) нестыковка времени (в тех случаях, когда причиной этого события является данная карта);
- 2) ввод карты в процессе управления (в тех случаях, когда причиной этого события является данная карта);
- 3) последний сеанс использования карты, который был завершен неправильно (в тех случаях, когда причиной этого события является данная карта);
- 4) прекращение электропитания;
- 5) ошибка данных о движении;
- 6) попытки нарушения защиты.

33. Карта водителя должна обеспечивать хранение следующих данных о шести последних событиях каждого типа, указанных в пункте 29 Требований:

- 1) код события;
- 2) дата и время начала события (или ввода карты, если это событие в данный момент продолжается);
- 3) дата и время конца события (или извлечения карты, если в данный момент это событие продолжается);
- 4) государственный регистрационный номер транспортного средства;
- 5) в случае события «нестыковка времени»:
  - дата и время начала события (соответствуют дате и времени извлечения карты из предыдущего транспортного средства);
  - дата и время завершения события (соответствуют дате и времени ввода карты в транспортное средство, используемое в данный момент);
  - данные о транспортном средстве (соответствуют используемому транспортному средству, к которому относится данное событие);

б) в случае события «последний сеанс использования карты завершен неправильно»:

дата и время начала события (соответствуют дате и времени ввода карты применительно к неправильно завершенному сеансу ее использования);

дата и время завершения события (соответствуют дате и времени ввода карты, относящимся к сеансу ее использования, в ходе которого было обнаружено данное событие);

данные о транспортном средстве (соответствуют транспортному средству, на котором сеанс использования карты был завершен неправильно).

34. Карта водителя должна обеспечивать хранение данных о следующих видах неисправностей, обнаруженных тахографом с введенной в него картой:

- 1) сбой в работе карты (в том случае если причиной события является карта);
- 2) сбой в работе тахографа.

35. Карта водителя должна обеспечивать хранение следующих данных о 12 последних зарегистрированных сбоях в работе карт и сбоях в работе тахографа:

- 1) код неисправности;
- 2) дата и время возникновения неисправности (или дата и время ввода карты, если в момент ввода карты неисправность присутствовала);
- 3) дата и время устранения неисправности (или дата и время извлечения карты, если в этот момент времени неисправность сохранялась);
- 4) государственный регистрационный номер транспортного средства.

36. Карта водителя должна обеспечивать хранение одной записи следующих данных о проверочных операциях:

- 1) дата и время проверки;
- 2) номер карты контрольного органа и наименование организации-изготовителя карты;
- 3) тип проверки (вывод на дисплей и/или на печать, и/или загрузка данных с бортового устройства, и/или загрузка данных с карты);
- 4) период, за который загружаются данные (в случае загрузки);
- 5) государственный регистрационный номер транспортного средства.

37. Карта водителя должна обеспечивать хранение данных, касающихся транспортного средства, на котором был начат сеанс ее использования:

- 1) дата и время начала сеанса (ввода карты);
- 2) государственный регистрационный номер транспортного средства.

38. Карта водителя должна обеспечивать хранение 56 записей следующих данных о ситуациях «неприменимо» и «переезд на пароме/поезде», введенных при вставленной карте:

- 1) дата и время начала ввода;
- 2) тип ситуации.

39. Карта мастерской должна обеспечивать хранение данных, необходимых для осуществления активизации тахографа и блока СКЗИ тахографа.

40. Карта мастерской должна обеспечивать хранение следующих данных:

- 1) номер карты;
- 2) наименование организации-изготовителя карты, дата выдачи;
- 3) дата начала действия карты, дата истечения срока действия карты;

- 4) наименование мастерской;
- 5) адрес в пределах места нахождения мастерской;
- 6) фамилия и имя держателя;
- 7) четыре записи данных о транспортных средствах;
- 8) три пары записей данных о начале и/или завершении периодов времени управления транспортным средством;
- 9) о событиях и неисправностях;
- 10) о трех последних записях, указанных в пункте 28 Требований и данных о шести последних неисправностях каждого вида, указанных в пункте 31 Требований;
- 11) о проверочных операциях;
- 12) две записи данных о ситуациях «неприменимо» и «переезд на пароме/поезде».

41. Карта мастерской должна обеспечивать хранение:

- 1) информации о количестве корректировок установочных данных, произведенных с ее использованием, и количестве корректировок установочных данных, произведенных с момента последней загрузки данных;
- 2) следующей информации о последних 88 корректировках установочных данных:

вид корректировки установочных данных: активизация, первая установка, установка, настройка;

идентификационные данные транспортного средства;

данные о регулировке: устройства ограничения скорости, показаний счетчика пробега (новые и прежние показания), даты и времени (новые и прежние показания);

идентификационные данные тахографа.

42. Карта контролера должна обеспечивать хранение следующих идентификационных данных:

- 1) номер карты;
- 2) наименование организации-изготовителя карты, дата выдачи;
- 3) дата начала действия карты, дата истечения срока действия карты;
- 4) наименование контрольного органа;
- 5) адрес в пределах места нахождения контрольного органа.

43. Карта контролера должна обеспечивать хранение 230 записей следующих данных о проверочных операциях:

- 1) дата и время проверки;
- 2) тип проверки (вывод на дисплей и/или на печать, и/или загрузка данных с бортового устройства, и/или загрузка с карты);
- 3) период, за который загружаются данные (в соответствующих случаях);
- 4) государственный регистрационный номер транспортного средства;
- 5) номер проверенной карты водителя и наименование организации-изготовителя карты.

44. Карта предприятия должна обеспечивать хранение следующих идентификационных данных:

- 1) номер карты;

- 2) наименование организации-изготовителя карты, дата выдачи;
- 3) дата начала действия карты, дата истечения срока действия карты;
- 4) наименование или фамилия, имя и отчество (при наличии) владельца транспортного средства;
- 5) адрес места нахождения или адрес места жительства (места пребывания) владельца транспортного средства.

45. Карта предприятия должна обеспечивать хранение 230 записей следующих данных о действиях владельца транспортного средства:

- 1) дата и время осуществленного действия;
- 2) тип действия (блокировка и/или разблокировка бортового устройства, и/или загрузка данных с бортового устройства, и/или загрузка данных с карты);
- 3) период, за который загружаются данные (в соответствующем случае);
- 4) государственный регистрационный номер транспортного средства;
- 5) номер карты водителя и наименование ее организации-изготовителя (в случае выгрузки данных с карты).

### **III. Функции тахографа и требования к его конструкции**

46. Тахограф при работе с картами должен обеспечивать:

- 1) регистрацию фактов ввода и извлечения карт;
- 2) определение типа карты и контроль срока ее действия;
- 3) разграничение доступа к управлению функциями и данным тахографа в зависимости от типа вставленной в него карты;
- 4) взаимную аутентификацию карты и блока СКЗИ тахографа с использованием шифровальных (криптографических) средств;
- 5) запись в память карты информации в некорректируемом виде;
- 6) механическую блокировку карты после ее ввода в слот тахографа;
- 7) извлечение карты водителя только при остановке транспортного средства и после записи данных о деятельности водителя из тахографа в память карты.

47. Тахограф в рабочем режиме должен:

- 1) определять при наличии данных, получаемых от ГНСС, скорость движения транспортного средства с погрешностью (по уровню вероятности 0,95) не более 2 километров в час при геометрическом факторе ухудшения точности PDOP<sup>8</sup> ≤ 3 (диапазон измерений от 20 до 180 километров в час);
- 2) осуществлять регистрацию в некорректируемом виде значения скорости движущегося транспортного средства не реже одного раза в секунду;
- 3) определять при отсутствии данных, получаемых от ГНСС, значение скорости транспортного средства с инструментальной погрешностью (по уровню вероятности 0,95) не более 2 километров в час на основе импульсов, получаемых от датчика движения (диапазон измерений от 20 до 180 километров в час);
- 4) осуществлять регистрацию факта движения транспортного средства при скорости движения транспортного средства более 1,8 километров в час или при

<sup>8</sup> Пункт 74 ГОСТ Р 52928-2010. Национальный стандарт Российской Федерации. Система спутниковая навигационная глобальная. Термины и определения утвержденный приказом Росстандарта от 9 ноября 2010 г. № 353-ст, введен в действие 1 июля 2011 г. (Москва, Стандартинформ, 2011).