



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

Рождественка ул., д. 1, стр. 1, Москва, 109012  
тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10  
www.mintrans.gov.ru

01.10.2024 № ДЗ/28055-ИС

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Генеральному директору  
ООО «Тахограф+»

Козьякову А.В.

dir@tachographplus.ru

Уважаемый Андрей Владимирович!

Департамент государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России рассмотрел Ваше обращение от 6 сентября 2024 г. и в части своей компетенции сообщает следующее.

Активизация тахографа и блока СКЗИ тахографа осуществляется в соответствии с требованиями пункта 96 приложения № 1 к приказу Минтранса России № 440 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства» (далее – приказ Минтранса России № 440), Правилами обслуживания тахографов, установленных на транспортные средства (приложение № 4 к приказу Минтранса России № 440), а также в соответствии с требованиями пункта 7 Порядка оснащения транспортных средств тахографами, утвержденного приказом Минтранса России от 26 октября 2020 г. № 438 (далее – Порядок оснащения).

Информируем, что автоматизированная информационная система «Тахографический контроль» (АИС «ТК»), используемая ФБУ «Росавтотранс» для обеспечения деятельности по учету сведений о каждом экземпляре тахографа, блока СКЗИ тахографа, карты, переданном, активизированном, утилизированном организациями-изготовителями тахографов, блоков СКЗИ тахографа, карты, а также мастерскими и владельцами транспортных средств, 6 сентября 2024 г. работала без сбоев, время обработки запросов не превышало 1 минуты. Указанная информация может быть подтверждена средствами объективного контроля.

Также сообщаем, что в соответствии с пунктом 7 Порядка оснащения состав работ, выполняемых при активизации тахографа и блока СКЗИ тахографа, должен соответствовать Правилам обслуживания и требованиям технической документации организации-изготовителя модели тахографа, установленного на транспортное средство, и организации-изготовителя блока СКЗИ тахографа.

Таким образом, по вопросам работоспособности и практического использования специальных программно-технических средств, используемых для активизации блока СКЗИ тахографа, рекомендованных организациями-изготовителями тахографов, блоков СКЗИ тахографа, необходимо обращаться непосредственно к разработчикам данных программно-технических средств.

В соответствии с пунктами 89 и 92 приложения № 1 к приказу Минтранса России № 440 установлено, что создание и выдача квалифицированных сертификатов блоков СКЗИ тахографа должны осуществляться с учетом требований, предусмотренных Федеральным законом от 6 апреля 2011 г. № 63-ФЗ «Об электронной подписи» (далее – Федеральный закон № 63-ФЗ), выпуск и аннулирование выпущенных квалифицированных сертификатов блоков СКЗИ тахографа должен осуществлять удостоверяющий центр, аккредитованный в порядке, определенном Федеральным законом № 63-ФЗ.

В соответствии со статьей 18 Федерального закона № 63-ФЗ, подтверждение достоверности указанных сведений осуществляется с использованием единой системы межведомственного электронного взаимодействия (далее – СМЭВ).

В соответствии с пунктом 3 статьи 7.2 Федерального закона «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг» от 27 июля 2010 г. № 210-ФЗ, срок подготовки и направления ответа на межведомственный запрос о представлении документов и информации, указанных в пункте 2 части 1 статьи 7 данного Федерального закона, с использованием межведомственного информационного взаимодействия не может превышать 5 (пять) рабочих дней.

Таким образом, по вопросам работоспособности как отдельных сервисов СМЭВ, так и СМЭВ в целом необходимо обращаться к оператору СМЭВ – Министерство цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации (пункт 2 постановления Правительства Российской Федерации от 8 сентября 2010 г. № 697 «О единой системе межведомственного электронного взаимодействия»).

ФБУ «Росавтотранс» совместно с организациями-изготовителями блоков СКЗИ тахографа ведется системная работа, направленная на обеспечение сокращения времени обработки запросов на активизацию блоков СКЗИ тахографа и минимизацию ошибок при составлении запросов.

Дополнительно сообщаем, что проверить подлинность настоящего письма, подписанного электронной подписью, Вы можете на сайте государственных услуг по адресу <https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds> путем выбора способа проверки «ЭП – отсоединенная, в формате PKCS#7» при использовании направленных в дополнении к данному письму файла подписи и подписанного файла.

Заместитель директора Департамента  
государственной политики в области  
автомобильного и городского  
пассажирского транспорта



В.В. Луговенко