

## Правила безопасности

1. Хранить карту в недоступном для посторонних месте.
2. Не держать карту вместе с PIN кодом, и тем более не писать на ней.
3. Не оставлять карту в машине, в случае ее покидания на срок более 40 минут (регламентированный обед).
4. В случае утраты карты сообщить на сайт гос услуги о ее потере (в день выдачи карты уведомление о выдаче электронной подписи, найти, открыть, нажать кнопку заблокировать). Если это сложно – прийти в орган выдачи карт, написать заявление об утере (чаще всего вместе с заявлением об изготовлении новой).

## Правила Использования

1. В начале смены вставить карту в тахограф, ввести PIN код (порядок у каждого тахографа свой, см. инструкцию к вашему тахографу [https://tachographplus.ru/kompaniya/instrukcii/?clear\\_cache=Y](https://tachographplus.ru/kompaniya/instrukcii/?clear_cache=Y) ).
2. В случае остановки, на срок более 10 минут, перевести тахограф в режим отдыха (большинство тахографов делают это автоматически, при выключении зажигания, подробнее – см инструкцию к своему тахографу).
3. Не позже, чем через 4 часа, сделать перерыв на не менее, чем 40 минут (обед).
4. Не более, чем через 8 часов УПРАВЛЕНИЯ, но не более 12 часов с момента как вставили карту – прекратить работу и вытащить карту из тахографа.
5. Следующую смену (вставить карту) возможно начать не ранее, чем через 8 часов, после окончания предыдущей.
6. За период в 7 дней (взять произвольно начало) нельзя управлять автомобилем более 42 часов.
7. Подробно режимы труда и отдыха в 424 приказе минтранса от 16.10.2020г.